

Nieuws

De laatste berichten uit de wereld van de camper en de camperaar



UITBREIDING HENK PEN

Megacampercentrum in ontwikkeling in Groenlo

Henk Pen Campers & Caravans uit Haaksbergen is in Groenlo gestart met de bouw van een full service camper- en caravancentrum.

Het bedrijf krijgt een oppervlakte van meer dan 50 duizend vierkante meter en wil hier vanaf januari 2026 een breed aanbod van diensten onder één dak brengen. Niet alleen het dealerschap van diverse merken, maar ook een kampeershop, een showroom met vele nieuwe en gebruikte caravans en campers, een wasstraat voor campers en een servicestation, waar camperaars onder meer hun afvalwater kunnen lozen, schoon water kunnen tanken en de toilet-cassette kunnen legen. "Maar we kunnen bijvoorbeeld ook een stofzuiger door de camper halen of de koelkast voor vertrek vullen", licht marketingmanager Ted Lambers de service toe. Verder huisvest de nieuwe locatie een onderhoudswerkplaats en een schadeherstelbedrijf. Het dak van het complex wordt gevuld met zonnepanelen, met een capaciteit van 6 gigawattuur per jaar.

Ook komt er een stalling met ruimte voor vijfhonderd caravans en campers. Huur-

ders hebben 24/7 toegang tot de stalling en kunnen er ook hun personenauto parkeren als ze met de camper op stap zijn. Verder zijn er plannen voor een tweede stalling met enkele honderden plekken, met wat minder luxe. Deze heeft een lager prijskaartje, maar camperaars kunnen hier niet op de bonnefooi hun camper komen halen.

Geheel nieuw is de mogelijkheid die het bedrijf camperaars biedt om hun camper aan anderen te verhuren. Henk Pen neemt de verhuurder daarbij alle zorgen uit handen, zoals het afhandelen van eventuele schades en de prijsstelling. "De campers gaan dan eigenlijk deel uitmaken van onze eigen verhuurvloot", zegt Lambers.

De verwachting is dat de stalling in september van dit jaar in gebruik wordt genomen, waarna de verhuizing vanuit Haaksbergen later dit jaar kan plaatsvinden. Opening is gepland voor januari 2026.

www.henkpen.nl

CAMPERVAN DAYS 2025

Nederlandse campervans

Het tweedaagse evenement Campervan Days vindt dit jaar op 12 en 13 april plaats.

Het evenement op recreatiepark Netl in de Noordoostpolder biedt bezoekers de kans om Nederlandse buscampers en kampeerbussen van dichtbij te ervaren. Ook kunnen zij deelnemen aan testritten, lezingen, workshops en interactieve sessies. Ze maken kennis met camperbouwers en hun vakmanschap en kunnen zelfs overnachten in de campers op de locatie, om het camperleven volledig te ervaren. Het terrein, omgeven door natuur en avontuur, biedt een sfeervolle setting met culinaire verwennerijen en gezellige kampvuren. Ook de NKC is er als mede-organisator aanwezig. De vorige editie, in oktober 2024, trok zo'n 1.750 bezoekers.

www.campervandays.nl



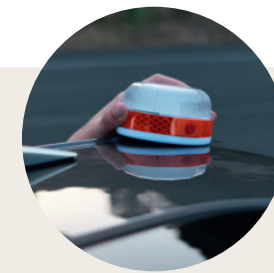
VERKEERSVEILIGHEID

Spanje voert gevarenflitslamp in

In Spanje moeten Spaanse automobilisten met ingang van 2026 een V-16-lamp aan boord hebben.

Voor auto's met een niet-Spaans kenteken is de lamp niet verplicht, maar het kan wel verstandig zijn om er een aan te schaffen, zo meldt de ANWB. Onder camperaars is hierover onrust ontstaan, omdat er berichten circuleren dat de verplichting ook zou gelden voor bezoekers van Spanje. De lamp geeft niet alleen een opvallend flitslicht, maar zendt ook via het

zogenoeten DGT-3.0-platform een noodsignaal naar de hulpdiensten. Hij heeft een magneetvoet en kan daarmee op het dak van de auto worden geplaatst. Er zijn ook hulpstukken met een zuignap verkrijgbaar, om de lamp te kunnen plaatsen op campers zonder magnetische delen. Met de verplichting wil de Spaanse verkeersdienst DGT de verkeersveiligheid verbeteren. De V-16-lamp vervangt de gevarendriehoek, die Spanjaarden vanaf volgend jaar niet meer mogen gebruiken.



KEIHARDE CAMPER INFO

72%

Van de camperaars vindt 72% het een goede zaak dat NKC zich inzet voor duurzaamheid, 5% vindt van niet en de rest heeft geen mening.

BRON: ONDERZOEK NKC



CAMPERMARKT

Camperverkoop blijft records breken

In de eerste maand van 2025 zijn er 29 procent meer nieuwe campers verkocht dan in januari 2024.

Dat blijkt uit cijfers van de Bovag. In januari 2024 werden er 168 nieuwe campers op naam gezet, tegen 216 in de eerste maand van dit jaar. Het aantal gebruikte campers dat via de vakhandel van eigenaar wisselde, steeg van 2.638 naar 3.037, een toename van 15 procent. Ook de verkoop van caravans piekte in januari: er werden 21 procent meer caravans verkocht dan in januari 2024. Er worden nog altijd bijna twee keer zoveel caravans verkocht als campers, maar het verschil neemt al jaren af.



REIZEN

Verenigd Koninkrijk verplicht reisdocument

Inwoners van EU-landen die vanaf 2 april 2025 het Verenigd Koninkrijk willen bezoeken, moeten daarvoor een reisvergunning aanvragen.

Alleen met een Electronic Travel Authorisation (ETA) op zak kunnen Europese toeristen voortaan het land betreden. Het

VK volgt hiermee landen als Canada, de Verenigde Staten en Australië. Een ETA voor het Verenigd Koninkrijk is vanaf 5 maart aan te vragen via de website van de overheid. Na de Brexit was voor Europese toeristen een paspoort al verplicht. Een aanvraag kost 10 Britse pond, omgerekend zo'n 12 euro.

www.nkc.nl/grootbritannien

OVERNACHTEN

Eindelijk camperplaats in Zaanstad

Met een voorstel aan de raad om een locatie in Zaanstad bouwrijp te maken voor een camperplaats, komt deze een stap dichterbij.

De gemeente is al jaren op zoek naar een geschikte locatie voor campers, liefst niet al te ver van de toeristische hotspot Zaanse Schans. Dit vooral om overlast van in het wild camperen in omliggende wijken te voorkomen. Eind 2022 wees het college een locatie aan de Doctor H.G.

Scholtenstraat aan als voorkeurslocatie. Aan een doorgaande fietsroute, niet al te dicht bij woningen en op tien minuten fietsen van de Zaanse Schans. Nu trekt het college krap een half miljoen euro uit voor het bouwrijp maken van de locatie, waarna een samenwerking van Papillon en Camperplaats Nederland de plek kan gaan inrichten en exploiteren. Opening zal niet voor 2026 zijn. "Alleen het inklinken van de grond duurt al een halfjaar", zegt Hans Stelwagen van Camperplaats Nederland. De camperplaats gaat ruimte bieden aan zestig campers, krijgt een slagboom met een betaalsysteem, een sanitairgebouw en verder alle gebruikelijke voorzieningen.



NATIONALE CAMPERMARKT Camper kopen of te koop aanbieden

De tweede editie van de Nationale Campermarkt vindt op zaterdag 5 april plaats in Biddinghuizen.

Particulieren kunnen hier hun camper te koop aanbieden. De verwachting is dat er meer dan tweehonderd campers te koop zijn, waar bezoekers zich ook door kunnen laten inspireren. Verder is er een camperbraderie, de campervrijmarkt en een foodcourt. Voor wie een camper wil verkopen, is het een mooie gelegenheid om in contact te komen met duizenden potentiële kopers. Ook is er een uitgebreid programma met lezingen, zoals 'Camper kopen: weet wat je koopt' en 'Veilig camperrijden'. Verder kunnen belangstellenden een camperkeuring inplannen en de testbaan gebruiken om een camper uit te proberen. Het evenement biedt ook de mogelijkheid om met NKC-vrijwilligers in gesprek te gaan over hun ervaring en kennis van campers. Het evenement vindt plaats op zaterdag 5 april van 10.00 tot 16.00 uur op het terrein van Flevo'Nice in Biddinghuizen. In de voorverkoop zijn tickets voordeliger.

www.nationalecampermarkt.nl



KAMPEERBEURS

Caravana trekt 37.000 bezoekers

De kampeerbeurs Caravana in WTC Expo Leeuwarden heeft dit jaar 37 duizend bezoekers getrokken.

Zij konden genieten van een uitgebreid aanbod van exposanten. Lezingen, demonstraties en het nieuwe Producentenplein waren populaire trekkers. Hier konden bezoekers alles zien over maatwerk en ontwerpopties in de camperbouw, met de mogelijkheid om nieuwe modellen van dichtbij te bekijken en eventueel een aankoop te doen.

NKC-beursmanager Anna Holtmanns

blijkt tevreden terug: "Voor de NKC was het een succesvolle beurs. We hebben nieuwe leden geworven en op onze stand was het lekker druk, met een rad van fortuin, waar veel mensen een gokje kwamen wagen." Caravana 2026 wordt gehouden van 28 januari tot en met 1 februari 2026, wederom in WTC Expo Leeuwarden.

OOK OP SNELWEGEN

Frankrijk breidt milieuzones uit

Frankrijk heeft met ingang van dit jaar het aantal milieuzones uitgebreid met dertig steden.

Wie de milieuzone in wil rijden, moet daarvoor een sticker op de voorruit hebben, de zogeheten Crit'Air. Ook de snelwegen door een aantal steden maken deel uit van de milieuzone, zoals Lille en Metz, waar veel campers doorheen rijden als ze naar het zuiden gaan. Wie zonder sticker langs Parijs wil, kan nog over de A86, maar de ringweg Périphérique is

verboden terrein. Ook voor doorgaand verkeer naar Spanje is een sticker verplicht in lastig te vermijden steden als Tours en Bordeaux. Of deze wordt verstrekt, hangt af van de Euroklasse. Voertuigen van voor 1997 komen er hoe dan ook niet voor in aanmerking. De Crit'Air is online te bestellen bij de Franse overheid, voor 4,91 euro, inclusief verzending. Er zijn ook andere aanbieders, maar die zijn duurder. De levertijd is tien tot vijftien werkdagen.

www.nkc.nl/sticker-frankrijk



Passie voor het camperen delen?

Camperen is populair: er rijden steeds meer campers in Nederland. Met die groeiende camperpopulatie groeit NKC mee. Op dit moment is NKC op zoek naar:

Vrijwilligers

- Landelijk
- Reisbegeleider
- Redacteur Kampeerauto met een neus voor techniek

Interesse?

Kijk voor meer informatie op www.nkc.nl
> Over NKC > Werken bij NKC.

OVERNACHTEN

Camperplaats bij Keukenhof

De gemeente Lisse richt een tijdelijke camperplaats in met vijftien plekken, voor campers die de Keukenhof willen bezoeken.

De plekken komen bij het Toeristisch Overstap Punt (TOP) aan de Stationsweg, dik een kwartier lopen naar de ingang van de Keukenhof. Campers mogen er één nacht gratis staan, tussen 16.00 uur en 9.00 uur de volgende dag. Wel moeten ze via een QR-code toeristenbelasting betalen. Voorzieningen zijn er niet en de plek wordt weer gesloten als het bollenseizoen voorbij is.

De tijdelijke camperplaats komt er op initiatief van de gemeenteraad en met medewerking van de Keukenhof, met als voornaamste reden het tegengaan van wildcamperen. De Bollenstreek heeft al vele jaren te maken met overlast door campers. Voorlopig is de camperplaats de komende vijf jaar tijdens het

bollenseizoen geopend en volgend jaar volgt er een evaluatie. Mogelijk komt er een vergelijkbare plek bij de Schaapskooi. Eigenaar Robert Elsendoorn van het nabijgelegen restaurant het Tussenstation juicht het initiatief toe en gaat NKC-banners plaatsen bij zijn uitspanning.

www.nkc.nl De sitecode van de camperplaats in Lisse op Campercontact is 160414.



Camperplaats nieuws

Nieuwe camperplaatsen zijn te vinden op www.nkc.nl/camperplaatsen



Of scan de QR-code.



NICO VAN DER MAAT (1940 - 2025)

De op zondag 19 januari overleden Kampeerautoredeacteur Nico van der Maat (84), was met 42 jaar op afstand de langstzittende redacteur van Kampeerauto. Die rol paste hem dan ook als geen ander, want hij was een verhalenverteller pur sang. Een van de verhalen die hij meerdere keren heeft verteld, ging over de manier waarop hij startte als redacteur. Op een camperbeurs in 1982 meldde hij zich aan als lid van de NKC en liet zich daarbij ontvallen dat hij als journalist bij het Parool werkte. Wat hij niet wist, was dat toenmalig NKC-kopstuk Piet Carbaat dit opving. Die riep: "Hé, een journalist. Dat is mooi! Kan 'ie gelijk redacteur worden van Kampeerauto." Hij zei er altijd over: "Toen wist ik dat ik de pineut was."

Dat bleef hij, meer dan veertig jaar lang. Maar wel met alle vormen van toewijding tot het blad waar hij talloze bijdragen aan leverde en ook ongelofelijk trots op was. Een van zijn terugkerende uitspraken: als ik vertel dat dit blad voor een groot deel door vrijwilligers wordt gemaakt, kan niemand dat geloven.



Wat hij de afgelopen decennia heeft bijgedragen valt nauwelijks samen te vatten. Allereerst: talloze reisverhalen uit alle uithoeken van Europa en daarbuiten. Marokko, Albanië, niets was Van der Maat en zijn geliefde Joyce te ver of te onbekend. Wars van vooroordelen over onbekende bestemmingen trokken zij eropuit om kennis te maken met andere werelden. En steevast kwamen ze terug met prachtige verhalen.

Maar Van der Maat betekende meer. De NKC heeft roerige tijden gekend en lang niet altijd was het pais en vree. Hij was de constante factor, die alle stormen overleefde en ook zeker niet te beroerd was om als het nodig was aan het roer te gaan staan van Kampeerauto. Bijvoorbeeld als er eens een hoofdredacteur met onmin was vertrokken. Dan pakte Van der Maat de schoenendoos met foto's en kopij en ging naar de drukker om te zorgen dat er toch weer een blad van de persen kon rollen.

Hij was de stabiele factor, zowel binnen de redactie, als binnen de NKC. "Behalve een geweldig redacteur en schrijver ook voor NKC belangrijk als historisch geweten. Ik kon altijd bij hem terecht voor het sparren over onze roots", zo omschreef directeur-bestuurder Stan Stolwerk hem onlangs. "Een fijn mens, we gaan hem erg missen."

De laatste jaren nam zijn productiviteit af, ook omdat het camperen met het klimmen der jaren lastiger werd. Wel bleef hij een steunpilaar voor zijn collega-redacteurs van Kampeerauto. Altijd klaar voor een advies, opbouwende kritiek en vooral ook: humor. Nico was de nestor van de redactie, zoals velen hem kenmerkten. Ook bleef hij nog heel lang vaste rubrieken vullen, tot ook dat na een tia in mei vorig jaar niet meer ging.

Gedurende zijn lange loopbaan als NKC-vrijwilliger werd hij onderscheiden met de zilveren speld, de gouden speld en het erelidmaatschap. Toen hij zijn activiteiten vanwege zijn gezondheid moest staken, besloot de redactie hem een oorkonde uit te reiken als ereredactielid van Kampeerauto. Omdat schrijven hem niet meer lukte, maar hem loslaten voor de redactie simpelweg geen optie was. Dat moet nu wel.

Luuk Obbink, eindredacteur